



Avto moto društvo **Slovenija avto**

## **PROGRAMSKA IZHODIŠČA ZA MANDAT 2022 - 2026**

Po obdobju ko smo to napovedovali se bosta AMD Slovenija avto in Avto športno društva SA-I, v letošnjem letu združila. Tako bo program dela za mandatno obdobje 2022 - 2026, vseskozi načrtoval dokumente – gradiva, kot so: Redno zasedanje **OZ, članske naloge, elektronska podpora** vseh dejavnosti društva. Pri tem bo veliko dela namenjenega za uskladitev z aktivnostmi AMZS in AŠ 2005. Na področju avto športa bo poudarek na izpeljavi **postopkov licenciranja voznikov in ŠF** ter izpeljavi usposabljanj, za posamezno tekmovalno sezono. Prav tako bodo v začetku vsakega leta, pomembne tudi priprave na tekmovanja, naših voznikov in ekip. Preverjali bomo tudi možnosti organiziranja avto športnih prireditev.

Redni del programskih aktivnosti bo temeljil na teh Programskih izhodiščih, ter na podlagi **47 letne** tradicije delovanja AMD SA. Program je tako zajet v tradicionalnih - temeljnih področjih dela, ki pa so med seboj močno prepletena. Zato bo naloga UO, predvsem pa članov organov društev, ki opravljajo vodstvene funkcije, da se posamezne programske točke dopolnijo in terminsko opredelijo. Za programsko organizacijske cilje, lahko organi društev ustanovijo sekcije, komisije, stalna ali občasna delovna telesa. Izhodišča programa dela bodo v osnovi deljena na, recimo temu, tradicionalnih petih temeljnih točkah:

- I. Delo s članstvom in sodelovanje z AMZS**
- II. Varnost v cestnem prometu – VARNA MOBILNOST**
- III. Delo društvene pisarne, elektronski mediji in tiskane publikacije**
- IV. Avto šport in organiziranje prireditev in sodelovanje z Zvezo za avto šport Slovenije – AŠ 2005**
- V. Dopolnilne dejavnosti**

### **I. Delo s članstvom in sodelovanje z AMZS**

#### **Delo s članstvom**

Tudi v prihodnjem mandatnem obdobju bomo nadaljevali z našimi aktivnostmi na področju pridobivanja novih članov, obnavljanja članstva in uvajanju določenih sprememb na področju članstva, kot so uvedba permanentnega članstva, elektronsko poslovanje s člani in podobno (nove oblike plačevanja članarine - e-računi in direktne bremenitve, lahko tudi obročno plačevanje članarine)

Še naprej bomo našo pozornost usmerjali v trženje in tisk - univerzalni plačilni nalog - **UPN**, s sponzorskimi sporočili in drugimi članskimi gradivi.

Zavzemali se bomo še naprej, da bo članska kartica društva - AMZS omogočila ugodnostmi naših partnerjev, na področjih: zavarovalništva, bančništva, pri gorivih, pnevmatikah in drugih podočjih.

Nadaljevali bomo z aktivnostmi društva (tiskovine, propagandne akcije v neposrednem okolju društva, reklame v medijih in na prireditvah, akcije za člane ....), in s tem pridobivali nove člane.

Še naprej bomo pozivali tiste člane, ki ne bodo obnovili članarine in jih seznanjali o vseh članskih ugodnostih. Prizadevali se bomo doseči kontakt z temi člani (osebno, po telefonu, mailu...), da jih povabimo k ponovni vključitvi in ugotovimo razloge, zakaj niso obnovili članstva.

Nadaljevali bomo aktivnosti, kot je družinski rally, družinska oz. prometna učna ura..., ki jo je v naši sredini potrebno prilagoditi urbanim in službenim sredinam.

## **Sodelovanje z AMZS**

Glede na to, da je velika večina naših članov včlanjena v društvo zaradi tradicionalne pomoči in storitev, ki jih našim članom zagotavlja krovna zveza AMZS v katero se s tem namenom združujemo, bomo naše aktivnosti usmerjali predvsem v:

- Z AMZS doseči stalno sodelovanje, za doseg čim boljših rezultatov včlanjevanja in obnavljanja članstva, **enakomerno porazdelitev članov**, ki se včlanijo na PE in preko posameznih akcijah AMZS, v društva v sestavi AMZS. To posebej pričakujemo od sodelovanja med AMZS-jem in njihovimi strateški partnerji.
- Predlagali bomo, da se na novo opredelijo odnos med AMZS in društvi, ki so njen konstitutivni – ustanoviteljski element. To pa tudi pomeni pravico do soupravljanja dela in premoženja AMZS ter **njenih gospodarskih družb**. V aktih AMZS (statut, pogodba o združevanju v zvezo društev, ...), je pomembno doseči opredelitev teh razmerij.
- Z našimi aktivnostmi in pa s sodelovanjem v delu organov AMZS se bomo prizadevali, da bomo ponovno postali več kot 100.000 članska organizacija, ki mora postati najpomembnejši faktor, predvsem na področju varne mobilnosti tudi v odnosih z državo. V tej smeri bomo tudi pobudniki **regijskega** med društvenega sodelovanja.
- Pri aktivnostih v organih AMZS se bomo prizadevali doseči pravočasne dogovore, o višini, strukturi in delitvi članarine med AMZS in AMD in predvsem na uveljavljanju novih članskih kategorij in produktov.
- Tudi v tem mandatu bomo sodelovali na razpisih AMZS, za sofinanciranje projektov pospeševanja članske dejavnosti, pa tudi na drugih razpisih s področja dejavnosti našega društva.

Tudi v tem mandatu bomo ob plačevanju letne članarine, v društvu nadaljevali s **prostovoljnimi prispevki** za delovanje društva, v višini **10,00 €**.

## **II. VARNA MOBILNOST**

Pozornost bomo namenili dejavnosti na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu – VARNE MOBILNOSTI. Načrtovali bomo prireditve, kot je PROMETNI DAN V URBANEM OKOLJU. Pri tem bomo tesneje sodelovali z mestnim svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in nadaljevali sodelovanje z GB Ljubljana, PP Bežigrad, ZAVAROVALNICAMI, LPP, JP LPT, SPSŠB-Ljubljana, Gimnazijo Bežigrad, OŠ Savsko naselje, drugimi šolami, ZDUS, in ne nazadnje z FVV, AVP, GPU, Varuhom človekovih pravic, Ministrstvom za infrastrukturo ter predvsem z AMZS - njenim Strokovnim svetom za varno mobilnost. Vsekakor bomo v načrtovanju in izvajanju varne mobilnosti nadaljevali z partnerskim delom, med AMD SA in Siletro s.p. Pri tem bomo še posebno skrb namenili sodelovanju v **članstvu Evropske listine o cestno prometni varnosti**. Tej asociaciji bomo predstavljati naše delo in aktivnosti, ta pa nam s statusom članstva podeli verodostojnost delovanja na področju varne mobilnosti.

Preverili bomo tudi možnost sodelovanja v kolesarskih tekmovanjih za »šolarje«, pod naslovom kaj več o prometu.

V vse naših aktivnostih pa bomo posebno pozornost namenili preventivnim dejavnostim, tudi na področju avto športa. Vključevali se bomo v razprave s področja zakonodaje cestnega prometa.

Kot že rečeno, bomo našim članom ponudili trening varne vožnje in iskali možnosti sodelovanj na tem področju tudi z drugimi zainteresiranimi ustanovami (zavarovalnice, šole...). V povezavi s srednjimi šolami bomo skupaj z predstavniki svetov za preventivo izvajali usklajen program za te sredine (spoznavanje avto športa, spretnostne vožnje... vse z namenom, da **cesta ni** poligon preizkušanja teh znanj.

### **III. Delo društvene pisarne, elektronski mediji in tiskane publikacije**

Delo društvene pisarne je danes nesporno povezano z napravami za elektronsko poslovanje. Zato bomo skrbeli za ustrezno računalniško opremljenost, arhivski dejavnosti, tako klasični, kot elektronski. V skrbi za sodobno medijsko podobo bomo nadaljevali z delom na:

- **Spletna stran** AMD Slovenija avto: [www.amdsai.com](http://www.amdsai.com) nadgrajena z: [www.prometnidan.si](http://www.prometnidan.si)
- **Facebook** na naslovu: <http://www.facebook.com/pages/Avto-Moto-Društvo-Slovenija-Avto>, odprt leta 2014.
- **Partnerski portal**: [www.varna-mobilnost.si](http://www.varna-mobilnost.si)

### **IV. Avto šport in organiziranje prireditev in sodelovanje z Zvezo za avto šport Slovenije – AŠ 2005**

Za ohranitev rezultatov naših voznikov iz preteklega mandata bo potreben velik trud. Sodelovali bomo z vozniki pri pripravi njihovih tekmovalnih programov, ki morajo biti tudi ustrezno ovrednoteni. V načelu so možni naslednji viri sredstev:

- Lastna sredstva voznika/posadke/tekmovalne ekipe.
- Sredstva AMD (del članarine).
- Sponzorska in donatorska sredstva.

Področje avto športa oz. njegovega organiziranja in financiranja bomo tudi v prihodnje delili na:

- Tekmovalne ekipe s tekmovalnimi licencami (NTL): AMD SA in navedba sponzorja.
- Drugi vozniki in športni funkcionarji.

Tudi v prihodnje bomo zagotavljali za voznike in posadke strokovno in organizacijsko pomoč – usposabljanje, sestanki, licenciranje, zavarovanje, obveščanje in prijavljanje na tekmovanja, pomoč pri nastopu na tekmovanjih.

Pomembno nalogo društva bo tudi sodelovanje z Zvezo za avto šport Slovenije - AŠ 2005, z organizatorji avto športnih prireditev in sponzorji. Pri tem moramo v AŠ 2005 doseči čim večje zastopanje interesov društva v organih zveze, primerno naši velikosti društva in kadrovskemu potencialu. Posebej bomo pazili, da v tej sredini pričnemo ustvarjati pogoje za ustrezen tekmovalni koledar in za boljše materialno pokrivanje avto športa.

Ena od pomembnih dejavnosti društva je organiziranje in sodelovanje pri organiziranju prireditev.

Ob stalnem preverjanju možnosti, da sami ponovno postanemo organizatorji avto športnega tekmovanja, bomo z našimi kadri delali tudi na projektu **rally Nova Gorica, ki ga organizira AMD Gorica** in tudi pri izvedbi drugih tekmovanj v sodelovanju z društvu – organizatorji.

Sodelovali bomo tudi na priložnostnih prireditvah, kot so dnevi prometne varnosti in avto športa. Natančna določitev nalog bo razdelana v **organizacijskih odborih** prireditev.

Na področju dela športnih funkcionarjev (ŠF), bomo preverjali možnost vključitve, v delo Svetu ŠF, ki deluje v okviru AŠ 2005 in se aktivno udeleževali vseh predvidenih usposabljanj.

Pozornost bomo namenili sodelovanju z društvi in organizacijami, s katerimi smo že do sedaj uspešno sodelovali (AMD Gorica, AMD Zvezda, AK Lamko, AMTK Ljubljana, ...).

## **V. Dopolnilne dejavnosti**

Pomemben delež v programu dejavnosti društva bodo imele tudi dopolnilne dejavnosti, ki morajo imeti predvsem vlogo zagotavljanja dodatnih sredstev za izvajanje programa društva.

Že od leta 1998 dobro sodelujemo z **CORIS d.o.o.**. Velik izpad dela je povzročila epidemija COVID 19. Njihovo zdravstveno asistenco za potovanja v tujini, bomo morali aktivno obnoviti. Pri tem je velika prednost, da našim članom lahko ponudimo, da imajo 9%, popust ob sklenitvi enoletne družinske police. V to polico so zajeti: Starša oz. zakonska partnerja in vsi otroci, v skupnem gospodinjstvu, do 26. leta starosti, je letna premija cca 100 € (zavarovalna vsota 25.000 €, na vsakega zavarovanca), na leto.

Aktivno bomo nagovarjali člane in druge naše simpatizerje, za pridobivanje članov na področju **Dohodnina in dobrodelnost**. Z odločitvijo za to in izpolnitvijo obrazca, da nam namenijo del dohodnine, trenutno letno pridobimo nekaj več kot 1.400 €.

Koncem leta 2022 bomo imenovali organizacijski odbor za obeležitev **50 let** delovanja **AMD Slovenija avto**, ki jo bomo praznovali decembra 2024.

### **Zaključek:**

Na podlagi tega okvirnega programa dela za obdobje 2021 – 2025, bo UO društva imenoval delovne skupine ali zadolžil posameznike, da za posamezno točko programa pripravijo izvedbene aktivnosti, z konkretnimi zadolžitvami in finančnimi pokritji posamezne programske naloge.

Ljubljana, marec 2022

**Pripravila: V. Levec in D. Možina**