



Avto moto društvo Slovenija avto



## POROČILO O DELU v mandatu 2017 – 2022

(za obravnavo in sprejem na OZ, 13. 04. 2022)

**AMD Slovenija avtom** je bil ustanovljen **19. decembra 1974**. To poročilo o delo obsega delo organov in področij dela AMD Slovenija avto (AMD) in Avto športnega društva SA – I (AŠD). V mandatu 2017 – 2022 (volilni OZ - 13. 12. 2017), se je v letih 2020 in 2021 odrazila, tudi na delu društev epidemija Covid 19, ki je preprečila redno sestajanje organov društva. Tako je OZ zasedal samo dvakrat: 27. 03. 2018 in 26. 03. 2019. Kot predvidevajo akti, je v času epidemije opravil delo OZ, Upravni odbor (UO). Posledica vse tega je bila, da je UO na svoji 6. korespondenčni seji (19. 12. 2021), sprejel sklep, da se mandat podaljša za pol leta, oziroma največ do 30. 06. 2022. V tako podaljšanem mandatu organi AMD delujejo v sestavi:

**Upravni odbor (UO):** Viktor Levec - predsednik, Danijel Starman - podpredsednik, Davorin Možina – tajnik in člani: Dolenc Matija, Borut Mišica, Jurij Plavc, Smolnikar Stanislav in Maksimiljan Šorn.

**Nadzorni odbor (NO):** Irena Lipar, Peter Marc (XII./2020, prestop v drug AMD) in Bojan Žlender.

**Častno razsodišče (ČR):** Alič Božidar (umrl 22. 02. 2021), Mitja Dežela in Rajko Starman.

V tem mandatu je imel **Občni zbor (OZ)**, samo dve zasedanji: **I.** 27. 03. 2018 in **II.** 26. 03. 2019. V letih 2020 in 2022, iz epidemioloških razlogov OZ ni bil sklican tako, da je **III.** sklic OZ na vrsti šele danes.

Na zasedanjih OZ so bila podana letna poročila organov društva, poročilo o finančno materialnem poslovanju - bilanca, poročila NO in ČR ter sprejemani programi dela za posamezno leto. Vedno smo bili aktivni na področju članstva, varne mobilnosti in drugih področij dela AMZS.

**Upravni odbor** je imel v tem mandatu 6 sej. Pri tem je obravnaval: vsakoletno poročilo o delu, načrte dela za posamezno leto in finančna poročila. V skladu z družbenimi opredelitvami, je UO obravnaval finančno poročilo in poročilo NO, za leti 2019 in 2020 ter jih predal pristojnim institucijam. Sproti je spremljal gibanje članstva in zagotavljal širjenje uslug, namenjenih našim članom. UO je med dvema zasedanjema OZ izvajal tudi postopke evidentiranja/kandidiranja za organe asociacij, kamor se društvi povezujeta. Predvsem vsled negativne kadrovske politike v teh strukturah pa tudi lastni krivdi (spregledani kadrovske postopki), je sodelovanje naših članov, predvsem v obeh krovnih zvezah, v zadnjih dveh letih drastično padlo:

**AMZS.** V mandatu 2017 – 2021 smo imeli člana: Mitja Dežela – član ČR in Davorin Možina – Član strokovnega sveta za članstvo. V mandat 2021 – 2025 (volilna skupščina 22. 11. 2021), pa nimamo nobenega predstavnika. To pa za društvo, ki je po številu članov peto največje v sestavi AMZS, ni sprejemljivo.

**AŠ 2005.** UO AMD, je veliko svojih naporov vložil tudi v avto šport. Vrsto let smo uspešno sodelovali v delu Zveze za avto šport Slovenije – AŠ 2005. V mandatu 2016 – 2020 smo v organih AŠ 2005 imeli kar osem predstavnikov. Na volilni skupščini 30. 06. 2020 pa smo obdržali samo še dve funkcije:

Danijel Starman, predsednik NO AŠ 2005 in Davorin Možina, član ČR AŠ 2005.

AMD Slovenija avto je od leta 2010 tudi član Športne zveze Ljubljana in že od leta 1975 Mestne zveze društev za tehnično kulturo Ljubljana.

**Nadzorni odbor** je imel v tem mandatu konstitutivno in 4 redne seji (2018, 19, 20, 21 in 22), kjer je obravnaval finančno poslovanje društva in predlagal finančna poročila v sprejem na organih društva.

**Častno razsodišče**, se je sestalo na konstitutivni seji. Potreb po sklicih drugih sej v tem mandatu ni bilo, saj nanj ni bila naslovljena nobena zadeva.

## Pregled po področjih dela

### I. Delo s članstvom

Pri članstvu nam največ povedo številke. Koncem leta 2008 smo imeli **6.012** članov, per 31. 12. 2021 pa društvo šteje **4.432** članov. Koncem leta 2017 smo imeli **4.285**, kar pomeni, da imamo v tem mandatu 147 članov več, kar je porast za 3,32 %.

Celotna AMZS je v obdobju:31.12.2017 (**77.806**) članov), do 31. 12. 2021 (**82.655** članov), kar je **4.849 ali 5,87 %** več članov.

OPOMBA: Pregled gibanja članstev je v tabeli - priloga tega poročila.

Tudi v tem poročilu moramo ponoviti naše stalno delo na področju članstva in naših razprav ter sklepov (tako na OZ, kot UO AMD), ki so jo naši predstavniki prenesli na skupščino in druge organe AMZS:

- **Zahteve po preureditvi odnosov med društvi in zvezo, je naša stalnica.** To alinejo bom tudi naslednjem programu dela, v celoti ponovili. Zahtevali in predlagali smo, da se na novo opredelijo odnos med AMZS in društvi, ki so njen konstitutivni – ustanoviteljski element. To pa tudi pomeni pravico do soupravljanja dela in premoženja AMZS ter **njenih gospodarskih družb**. V aktih AMZS (statut, pogodba o združevanju v zvezo društev, ...), je pomembno doseči opredelitev teh razmerij.
- **Akcije za pridobivanje novih članov.** Težava je še vedno v tem, da v društvih praktično težko izvajamo samostojne akcije pridobivanja članov, s svojimi partnerji. Z njimi želimo oblikovati članske produkte, zanimive za člane in kot primer dobre prakse to prenesti tudi na druga društva oz. AMZS. Vsekakor je to povezano s stroški, vendar AMZS zahteva za vsako včlanitev, vedno svoj polni delež, ki znaša pri posamezni članarini 75%, v njihovih akcijah pa se morajo društva, vsaj ob prvi včlanitvi, odpovedovati svojega deleža članarine. (tudi to je stalnica naših poročil)  
Tako za stalne člane, kot za pridobivanje novih, je pomembne širok nabor ugodnosti: premontaža pnevmatik, brezplačni preventivni servisni pregled, polnjenje klima naprav, zamenjava žarnice, cenejše vinjete, ipd., kar pohvalo, AMZS vse bolj širi in razvija.
- **Zmanjševanje stroškov pri obnavljanju članstva.** Majhen napredek je bil narejen pri prehodu na novo člansko kartico, ki je ob enem lahko tudi plačilna kartica (Diners). Za to obliko smo v našem društvu »navijali«, že v letu 1998. V ta namen smo z eno od bank organizirali resne razgovore, pa jih je takratno vodstvo AMZS zavrnilo. Prehod na člansko kartico praksi pomeni veliko pocenitev stroškov, saj je preseglala kupone za posamezno storitev, potrdilo o plačani članarini, »blanšeto kuponov in kreditnih pisem«, za članstvo plus, ... . Da je do vsega tega prišlo, si v veliki meri štejem kot našo pobudo. V to smo v to smer »tečnarili«, skoraj 18 let.

Sedaj nas čaka še doseči možnost uvedbo enokrožnega sistema pošte, ko član prejme skupaj z UPN, že tudi račun. Nekaj v tej smeri se premika ravno v zadnjih dveh letih. To bi nam za **polovico zmanjšalo** letni znesek poštnin, kuvert, tiskanje računa in delo povezano s tem.

AMZS je že pred 3 leti uvedla za člane možnost plačevanje preko e- računa ali preko SEPA direktne obremenitve. Član mora v obeh primerih AMZS – ju podpisati soglasje/pooblastilo. Tudi to je pomemben način zmanjšanja stroškov. Po zagotovilih AMZS, je na e – računu (član ga dobi po mailu), na UPN - ju vpisan TRR našega društva. Pri tem je pomembno dogovoriti, vsled teh novih sistemov, dejansko delitev članarine, kar močno kliče, da se preveri tudi obstoječi sistem.

- Redno izvajamo **vljudnostne urgence**, ki jih mesečno, tri mesečno, polletno in letno pošiljamo našim članom. Po telefonu, kjer je to možno, opravljamo osebne kontakte. Razvili smo tudi del društvenih ugodnosti, ki jih naši sponzorji ponujajo na »naših« UPN in z letaki, ki jih predstavimo na območju društvene pisarne ali na prireditvah.

Članom, katerim sami pošiljamo pošto, dodajamo UPN za prostovoljni prispevek (10,00 €), ki ga namenimo za razvoj naše dejavnosti na področju avto športa. Na ta način, so nam naši člani (2018 =3.331 €, 2019 =3.435 €, 2020 =3.520 € in 2021 =3.640 €), v tem mandatu donirali =13.926 €.

Glede na to, da ima AMD SA status društva, ki deluje v javnem interesu, smo na hrbtni strani UPN –ja, oblikovali obrazec, da se posameznik lahko odloči, da našemu društvu nameni del dohodnine. Gre za

možnost aktivnosti našega društva v akciji **Dohodnina in dobrodelnost**, katera je v letu 2020 povečano iz 0,5 % na 1,00 %. Iz tega naslova smo v letih (2018 =723 €, 2019 =793 €, 2020 =789 € in 2021 =1.496 €), dobili donacij v višini: =3.801 €.

Že od leta 1998 dobro sodelujemo z **CORIS d.o.o.** Njihovo zdravstveno asistenco za potovanja v tujini uspešno nudimo članom, ki imajo 9% popust ob sklenitvi letne družinske police. Epidemija je tudi tu naredila velik upad.

Izpostaviti velja še vedno dobro sodelovanje z ZAVAROVALNICO TRIGLAV d.d. ter drugimi manjšimi sponzorji, ki nam s svojimi prispevki pokrijejo dobršen del stroškov povezanih s tiskanjem in izdajanjem UPN.

## **II. Varna mobilnost**

Temu področju namenjamo veliko več pozornosti kot npr. še pred 8. leti. Glede na predvidene aktivnosti smo poizkušali ponoviti aktivnosti iz leta 2019, katere smo načrtovali izvajati na društveni lokaciji (Bežigranski dvor), z prireditvami kot je: Prometni dan v urbanem okolju in okrogla miza z naslovom: Človekove pravice v prometu. Opomba: Vse prireditve so dosegljive na našem portalu: [www.amdsai.com](http://www.amdsai.com) in drugih socialnih omrežjih.

Načrtovali smo tudi druge aktivnosti, v so organizacijah;

- **OSTANITE MOBILNI.** Organizatorji: AMZS, AMZS d. d. in AMD Slovenija avto. Pokrovitelj: Zavarovalnica Triglav. Akcija je bila namenjena voznikom **starejšim od 55 let** in je bila **brezplačna**.
- **Sodelovanje AMD SA z PE** AMZS d. d., Ljubljana, **Leskoškova** 11. Namen: »Predstavimo obiskovalcem PE naše delo, posvetimo se članom in nagovarjajmo nečlane, k včlanitvi v AMZS«. Gre za preverbo vsebin možnih stalnih oblik sodelovanja. Vsebine:
  - o Pomen, izbira in nameščanje zimskih pnevmatik.
  - o Ogledi Tehnično – Diagnostični Center AMZS (TDC AMZS).
  - o Predstavljanje AMD Slovenija avto, kaj je članstva AMZS in včlanjevanje.

Vsebine VM načrtujemo tudi na avto športnih prireditvah. V letu 2020 smo naredili celotni program in izvedbeni načrt za: DAN PROMETNE VARNOSTI in AVTOŠPORTA, Brda–Dobrovo 2020, kateri je med ostalim, na eni prireditvi predstavljalo tudi soudeležbo obeh krovnih zvez.

Vsled epidemije večine teh aktivnosti, v letih 2020 in 2021, nismo mogli izvesti. Toku bodo te ali podobne aktivnosti, tudi v Program dela za leto 2022.

Smo pa v tem epidemiološkem času, v neposredni bližini društvene pisarne uspeli pridobiti manjši prostor. Meri cca 5 m<sup>2</sup> (380 cm x 130 cm), visok je 4 m, kar omogoča veliko polic. Namenili smo ga za arhiv in skladišče. Za ureditev prostora (čiščenje, pleskanje, prevoz in montaža doniranih kovinskih polic, prenos in sortiranje gradiv), smo leta 2020 s strani AMZS pridobili sredstva, kjer smo kandidirali na letni razpis: Sofinanciranje projektov društev, za področja VM, članstva in drugih spremljajočih del. V tem mandatu, smo iz tega naslova prejeli: 2018 =2.388 €, 2019 =2.194, 2020 =2.649 € in 2021 =0 € (nismo oddali poročila in obračuna). Kljub temu je skupni znesek (7.231 €), lep in nam je veliko razbremenil stroške, ki so nastali pri dejavnostih, predstavljenih v I. in II. poglavju tega poročila.

## **III. Elektronski mediji in tiskane publikacije**

Na področju elektronskih medijev, predvsem na društveni računalniški mreži, že od leta 1999 sodelujemo z Siletra s.p.. Skupaj zagotavljamo primerno elektronsko opremljenost in našo prisotnost na sodobnih medijskih aplikacijah. To so;

- Vzpostavljane in vzdrževanje računalniške mreže, med računalniki v društveni pisarni in on line povezavo z člansko bazo AMZS, kar smo pričeli že leta 1997.
- **Spletni portal** AMD Slovenija avto: [www.amdsai.com](http://www.amdsai.com), deluje neprekinjeno od leta 2000 dalje. V preteklem letu so bili obnovljeni in dodan društveni zbornik: Vse tiskane publikacije - zborniki, izdani ob jubilejih obdobja AMD SA: 25 let – 1999, 30 let 2004, 35 let – 2009, 40 let – 2014 in 45 - let - 2019. V večini teh publikacij, so tudi oglasi naših pokroviteljev.
- **Facebook** na naslovu: <http://www.facebook.com/pages/Avto-Moto-Društvo-Slovenija-Avto>, odprt leta 2014, kjer se sproti objavlja večina vsebin iz društvene spletne strani.

Na obeh medijih objavljamo tudi aktualna društvena obvestila. Tudi tu je prostor, kot na večini društvenih publikacij, za naše pokroviteljev in sponzorje.

## IV. Avto šport

### 1. Vozniki

V mandatu 2017 – 2021, je število športnikov – voznikov po letih minimalno različno, rezultati pa na visoki ravni. Leto 2021 končujemo z 32 licenciranimi vozniki. Tudi v tem mandatu je opaziti t.i. pasivne licence. To pomeni, da posamezniki niso nastopili niti na enem tekmovanju ali na enem, do dveh, praviloma najbližje njihovem domu. Vsekakor celotna sezona, večini voznikov predstavlja prevelik strošek, kar pomeni, da se odločajo za selekcijo tekmovanj.

Kljub temu smo uvrščeni med največja društva na področju avto športa v Republiki Sloveniji. Dolgoletna preglednice so naslednje:

#### Dolgoletni pregled število licenciranih voznikov AMD Slovenija avto:

<b>1996</b>	<b>1997</b>	<b>1998</b>	<b>1999</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>
<b>8</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>37</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>33</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>28</b>
<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
<b>24</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>42</b>	<b>35</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>33</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>27</b>	

#### Vozniško licenco AMD SA so v letih 2018 - 2021 imeli naslednji naši člani:

*BREZIC ŠPELA (do 2019), BUBNIČ MILAN, BUH ALEKSANDER, BUH DOMEN, CARLIG MICHELE (od 2021) CEVC JAKA (do 2019), DERNOVŠEK GAŠPER (do 2018), ERŽEN JURIJ (do 2020), ERŽEN MAŠA, ERŽEN MATJAŽ, FURLAN KLEMEN (do 2019), GROŠELJ LUKA MARKO (do 2019), HOČEVAR PRIMOŽ (do 2021), HOLYNSKI TILEN, HUMAR ALEKS, JORDAN ANDREJ (samo 2021), KOS MATIJA (samo 2019), KOROŠAK MATJAŽ (od 2021), KOŽAR MARKO (samo 2020), KROŠEL ROMAN, KREJIČ GORAN, KRUIH MARTIN (do 2020), KURENT METOD (samo 2020 in 2021), LAH DARKO (do 2018), LESKOVEC JANEZ (samo 2019), MAČEK ŽIGA, MARC PETER (do 2021), MIKULETIČ DENIS, PAJK ALAN, PAJK ALJOŠA (samo 202 in 2021) PAPEŽ UROŠ, PETRIČ UROŠ (do 2018), PIČULIN ALJAŽ (samo 2019), PODPEČAN GREGA, PODPEČAN JURE, POGAČAR ALEŠ (do 2019), POKORN IGOR (samo 2020 in 2021), PONIKVAR ALBERT, POPEK ANTON (od 2020), POPEK DOMEN, POPIT KLEMEN, POPIT MATEVŽ, RASPET RADO (do 2021), OŠLAJ VILI, SEDEJ SANDI (samo 2019), SLEJKO KLARA (samo 2018 2019 in 2020), SLEJKO MITJA (do 2018), SOLKIČ ANŽE (do 2021), STANIČ (samo 2018 2019 in NIK, ŠAVELJ IZIDOR (samo 2020), ŠTURM DARKO (samo 2020), URBANČIČ BOŠTKAN, ŽBOGAR DENIS, ŽBOGAR IGOR in ŽVAB JAKA (do 2019).*

#### Dolgoletni pregled osvojenih prvih 3. mest naših voznikov in ekip:

1997			1998			1999			2000			2001			2002		
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
1	2	2	-	-	-	-	1	1	5	1	4	4	4	3	3	1	3
2003			2004			2005			2006			2007			2008		
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
4	5	2	1	3	1	5	7	5	2	2	3	1	5	2	-	1	3
2009			2010			2011			2012			2013			2014		
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
-	1	4	2	2	2	1	-	2	7	3	4	6	2	5	7	1	2
2015			2016			2017			2018			2019			2020		
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
4	2	1	5	5	2	5	5	5	3	5	3	5	3	3	3	1	1
2021			2022			2023			2024			2025			2026		
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
4	/	2															

Od l. 1974 do l. 2021 so vozniki AMD SA osvojili **136 državnih in pokalnih naslovov.**

#### Leto 2018

Legenda: DP = Državni prvak, PP = Pokalni prvak

<b>AMD SA</b>	<b>Vse panoge</b>	<b>Društva skupno</b>	<b>1. mesto (DP)</b>	
<b>AMD SA</b>	<b>GHD</b>	<b>V razvrstitvi NTL</b>	<b>1. mesto (DP)</b>	
<b>Bubnič Milan</b>	<b>GHD</b>	<b>Skupna uvrstitev</b>	<b>1. mesto (DP)</b>	Lancia Delta HF
<b>AMD SA</b>	<b>Rally</b>	<b>V razvrstitvi NTL</b>	<b>2. mesto (DP)</b>	
<b>Humar Aleks</b>	<b>Rally</b>	<b>Div. II</b>	<b>2. mesto (DP)</b>	Renault Clio R3T
<b>Cevc Jaka</b>	<b>Rally</b>	<b>Div. II</b>	<b>2. mesto (DP)</b>	Sovoznik
<b>Soklič Anže</b>	<b>GHD</b>	<b>Div. II</b>	<b>2. mesto (DP)</b>	Peugeot 306 2.0
<b>Popek Domen</b>	<b>GHD</b>	<b>Starodobn. Raz. B/2;B/3</b>	<b>2.mesto (PP)</b>	Fiat Abarth 1000
<b>Marc Peter</b>	<b>GHD</b>	<b>Skupna uvrstitev</b>	<b>3. mesto (DP)</b>	Mitsubishi Lancer E.IX
<b>Buh Aleks.</b>	<b>GHD</b>	<b>Div. I</b>	<b>3. mesto (DP)</b>	Peugeot 205 1,3 rally
<b>Buh Aleks.</b>	<b>GHD</b>	<b>Mladi do 21. Let</b>	<b>3. mesto (DP)</b>	Peugeot 205 1,3 rally

Leto 2019

<b>AMD SA</b>	<b>GHD</b>	<b>V razvrstitvi NTL</b>	<b>1. mesto (DP)</b>	
<b>Bubnič Milan</b>	<b>GHD</b>	<b>Skupna uvrstitev</b>	<b>1. mesto (DP)</b>	Lancia Delta HF
<b>Buh Aleksander</b>	<b>GHD</b>	<b>Mladi do 21. Let</b>	<b>1. mesto (DP)</b>	Peugeot 205 1,3 rally
<b>Popek Domen</b>	<b>GHD</b>	Starod. Kat/Raz. B/2;B/3	<b>1. mesto (PP)</b>	Fiat Abarth 1000
<b>Popek Anton</b>	<b>GHD</b>	Starod. Kat/Raz. 4.1/2;D/4	<b>1.mesto (PP)</b>	Fiat Bertone X 1,9
<b>Marc Peter</b>	<b>GHD</b>	<b>Div. IV.</b>	<b>2.mesto (PP)</b>	Mitsubishi Lancer E.IX
<b>Brezic Špela</b>	<b>GHD</b>	<b>Div. V.</b>	<b>2.mesto (PP)</b>	Renault Twingo
<b>Urbančič Boštjan</b>	<b>GHD</b>	Starod. Kat/Raz. B/2;B/3	<b>2.mesto (PP)</b>	Fiat 128 Coupe SL 1300
<b>Buh Aleksander</b>	<b>GHD</b>	<b>Div. I</b>	<b>3. mesto (DP)</b>	Peugeot 205 1,3 rally
<b>Sedej Sandi</b>	<b>GHD</b>	<b>Div. III.</b>	<b>3. mesto (PP)</b>	Škoda Fabia 2.0
<b>Urbančič Boštjan</b>	<b>KHD</b>	<b>Skupna uvrstitev</b>	<b>3. mesto (DP)</b>	Fiat 128 Coupe SL 1300

Leto 2020

<b>AMD SA</b>	<b>GHD</b>	<b>V razvrstitvi NTL</b>	<b>1. mesto (DP)</b>	
<b>Bubnič Milan</b>	<b>GHD</b>	<b>Skupna uvrstitev</b>	<b>1. mesto (DP)</b>	Lancia Delta HF
<b>Popek Anton</b>	<b>GHD</b>	Starod. Kat/Raz. 3/C2	<b>1.mesto (PP)</b>	Fiat Bertone X 1,9
<b>Ošljaj Vili</b>	<b>Rally</b>	<b>Div. 5</b>	<b>2. mesto (DP)</b>	Sovoznik
<b>Popek Anton</b>	<b>GHD</b>	<b>Div. 5</b>	<b>3.mesto (PP)</b>	Fiat Bertone X 1,9

Leto 2021

<b>Urbančič Boštjan</b>	<b>GHD</b>	<b>Starodobniki, Kat. 2.</b>	<b>1.mes. (CEZ)</b>	FIAT 128 Cupe 1100 SL
<b>Bubnič Milan</b>	<b>GHD</b>	<b>Skupna uvrstitev</b>	<b>1. mesto (DP)</b>	Lancia Delta HF
<b>Ošljaj Vili</b>	<b>Rally</b>	<b>Skupna uvrstitev</b>	<b>1. mesto (DP)</b>	Sovoznik
<b>Urbančič Boštjan</b>	<b>GHD</b>	Star. Kat. 2.1 R.B/2;B3	<b>1.mesto (PP)</b>	FIAT 128 Cupe 1100 SL
<b>Popek Anton</b>	<b>GHD</b>	Star. Kat. 3.1 R.C/1;C2	<b>1.mesto (PP)</b>	FIAT Bertone X 1,9
<b>Popek Domen</b>	<b>GHD</b>	Star. Kat.2.1 R.B/2;B23	<b>3.mesto (PP)</b>	FIAT Abarth 1000
<b>Urbančič Boštjan</b>	<b>GHD</b>	Divizija 5	<b>3.mesto (PP)</b>	FIAT 128 Cupe 1100 SL

**Opomba:** Na tekmovalnih in spremljevalnih vozil, naših voznikov, so nameščene nalepke naših pokroviteljev.

**Vozniki - kategorizirani športniki iz AMD SA, v iztekajočem mandatu:**

	VOZNIK	RANG-RAZRED	PANO GA	STAVS DO:		VOZNIK	RANG-RAZRED	PANO GA	STAVS DO:
1	Bubnič Milan	Držav.razred	GHD	31.01.2023	10	Papež Uroš	Držav.razred	RALLY	31.01.2020
2	Buh Domen	Držav.razred	RALLY	31.01,2018	11	Podpečan Jure	Držav.razred	RALLY	31.01.2020
3	Buh Domen	Držav.razred	RALLY	31.01,2018	12	Popit Matevž	Mlad. razred	GHD	31.1.2019
4	Humar Aleks	Držav.razred	RALLY	31.01.2022	13	Raspet Rado	Držav.razred	KHD	30.01.2020
5	Lah Darko	Držav.razred	RALLY	31.01.2018	14	Soklič Anže	Držav.razred	GHD	31.01.2019
6	Marc Peter	Držav.razred	GHD	31.01.2020	15	Stanič Nik	Držav.razred	RALLY	31.01.2018
7	Marc Peter	Držav.razred	GHD	31.01.2020	16	Urbančič Bošt.	Držav.razred	KHD	30.09.2021
8	Ošljaj Vili	Držav.razred	RALLY	31.01.2023	17	Žbogar Denis	Držav.razred	GHD	30.09.2021
9	Papež Aleš	Držav.razred	RALLY	31.01.2018	18	Žbogar Igor	Držav.razred	RALLY	31.01.2019

**2. Avto športne prireditve**

AMD Slovenija avto je bil veliko časa med večjimi **organizatorji avto športnih prireditev**. Pri nas smo leta 1978 pričeli nekdanji legendarni Rallya Saturnus, organizirali smo GHD Ilirska Bistrica, smo soustanovitelji Rallya N. Gorica in drugih manjših prireditev, kar vse natančneje predstavimo v jubilejnih zbornikih. Od večjih prireditev, smo v tem mandatu organizirali in izvedli:

GHD Gorjanci, od 15. do 17. 06. 2018.

GHD Gorjanci, od 14. do 17. 06. 2019.

GHD Gorjanci, od 19. do 21. 06. 2020. Odpoved zaradi epidemije, v letu 2021 pa smo se odpovedali nadaljnji organizaciji te prireditve.

**3. Športni funkcionarji (ŠF)**

**Avto športno društvo SA-I**, od l 2007, kjer se združujemo ŠF. V letih 2018 - 2021, smo delovali v našem društvu, naslednji ŠF:

**BLATNIK ANDREJ, DJANIŠ ANJA, DOLENC UROŠ, DOLŽAN VLADIMIN, DRNOVŠEK SAMO (do 2018), GODNIČ MARTIN, KURENT METOD (od 2020), LEVEC MATIJA, LEVEC MIHA, LEVEC VIKTOR, LIPAR IRENA, MARC PETER, MATJAŠIČ TOMAŽ, MILAVEC JANEZ, MOŽINA DAVORIN, MOŽINA MARKO (do 2018), MOŽINA MATJAŽ (do 2018), PRIHODA KOSTJA, ROVTAR MATEJ.**

**Število licenciranih športnih funkcionarjev - ŠF (soodniki, organizatorji ...):**

<b>1996</b>	<b>1997</b>	<b>1998</b>	<b>1999</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
8	13	16	9	16	13	16	16	23	14	16	20	22
<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
22	23	24	30	30	22	23	17	17	15	13	15	15

Velik poudarek dajemo pri usposabljanju na varnost v avto športu. Za vodstvene ŠF so izvedena vsako leto več dneva usposabljanja, za nižje range in voznike pa eno do dvodnevno usposabljanje. Usposabljanj v letu 2020 zaradi epidemije ni bilo, v letu 2021 pa je bil 3 urni video seminar.

Pomembno je tudi, da ŠF Miha Levc že od leta 2014 dalje, vsakoletno obnovi FIA licenco. Uspešno deluje na rally – jih, ki štejejo za evropsko prvenstvo, na WRC Croatia rally, je pomočnik direktorja, doma pa je že dolgoletni direktor, trenutno največjega slovenskega rallya Nova Gorica. Njegovi dosežki so veliko priznanje njemu, društvu in slovenskemu avto športu.

## **V. Sodelovanje pri drugih prireditvah**

Soustvarjali smo tudi dirke, kot soorganizatorji, izvajalci, sodniki in v drugih vlogah, saj posamezna dirka zahteva od 40 po do 150 ali več ŠF. Tako smo tudi v tem mandatu pomemben delež pripomogli pri izvedbi večine rallyev in GHD, ki štejejo za državno prvenstvo. Ne nazadnje ge pri tej izmenjavi »organizatorsko sodniških sil«, tudi posebno priznanje društvom, s katerimi si medsebojno pomagamo.

## **Namesto zaključka**

V nekoliko bolj osebni noti, želim pripravljalec tega poročila izpostaviti dva dogodka, ki sta še posebej zaznamovala ta mandat:

**45 let AMD Slovenija avto – Slavnostni občno zbor 19. decembra 2019.** Slavnostni OZ, je potekal v dvorani AMZS, Dunajska 128, Ljubljana. Udeležilo sega je 76 članov, veteranov in gostov. Odtvorjen je bil z petjem državne himne R Slovenije, katero je zapeka članica Akademске folklorne skupina France Marolt. Ta skupina je čez celoten potek SOZ izvedla predvideni kulturno umetniški program. Povezovalc prireditve je nato pozval;

Predsednika društva, Viktor Levec je imel slavnostni govor, pozdravne nagovore pa so imeli predstavniki: AMZS – podpredsednik Tomaž Andrejka, AŠ 2005 predsednik Anton Anderlič in predstavnik pobratenega društva Ina Delta Reka – Sergio Smala.

Nato je povzel besedo ustanovni predsednik in častni član AMD Slovenija avto – Božidar Alič. Pobratenim Rečanom, je namenil zahvalo, za dolgoletno sodelovanje in za priložnostno darilo, ki so mu ga izročili. Kratko je opisal pot AMD SA, in vidno ganjen ter vesel pohvali in čestital članom sedanjih organov društva, da ga tako uspešno vodijo še naprej. Nato je SOZ predlagal, da z aklamacijo potrdijo, da se predsedniku **Viktorju Levcu podeli častno članstvo AMD SA**, kar so prisotni sprejeli z gromkim aplavzom.

V tem času je, neposredno iz tiskarne prispel **Zbornik 45 let AMD Slovenija avto**, katerega so prisotni z veseljem sprejeli.

Nato sta predsednik in tajnik podelila društvena priznanja:

- I. Iz vrst voznikov:** Bubnič Milan (avtomobilist leta 2018), Humar Aleks (avtomobilist leta 2016), Marc Peter, Buh Aleksander, Raspeta Rado in Rus Florjan. (Državni prvaki, v obdobju 2013 – 2017.)
- II. Iz vrst ŠF so priznanja prejeli:** Dolžan Vladimir, Godnič Martin in Prihoda Kostja.
- III. Jubilejna priznanja veteranom, ustanovnim članom društva in drugi,** ki so za delo poprijeli že v prvem letu obstoja društva so prejeli: Alič Božidar, Kokalj Roman, Oblak Janez, Repovš Andrej, Smrke Helena in Stojanovič Ljubo.
- IV. Priznanja članom organov in drugi prizadevni člani AMD SA,** v mandatu 2013 – 2017. Ti posamezniki so, npr. omogočili, da že danes lahko listamo najnovejši društveni zbornik, da je že na našem FB in portalu AMD SA). Delali so področju VM in s tem povezane prireditve. Večina že desetletje in dlje deluje v organih AMD SA in ne nazadnje tudi takšni, ki so nas zapustili in z znanjem pridobljena pri nas, so most za nove meddruštvena projekte. To so: Dežela Mitja, Dolenc Matija, Plahutnik Andrej, Prolič Miro, Smolnikar Stanislav in Terčič Miran.

Viktorja Levca Danijela Starmana, sta ob zaključku SOZ izročila spominski darili slavljencema, ki v letu 2019 praznujeta visok osebni jubilej in sta veliko pripomogla k obstoju in delu AMD Slovenija avto:

- Božidar Alič, ki je maja letos praznoval 90. rojstni dan in
- Davorin Možina, ki je v teh dneh dopolnil 70 let.

Predsednik je nato pozval vse prisotne na priložnostno zakusko.

**InMemoriam: Božidar Alič – Božo**, je umrl 22. februarja 2021.

Spoznali smo te v začetku 70. let, prejšnjega stoletja, ko si postal generalni direktor podjetja Slovenija avto, takrat enega največjih podjetij na slovenskem, katero je imelo svoje enote praktično po vseh večjih krajih, nekdanje Jugoslavije.

Kot gospodarstvenik si se zavedal, kako pomembno je dejavnost predstaviti trgu. Skupaj s sodelavci in drugimi zanesenjaki, si načrtno popularizacije avto moto športa tako širši skupnosti, kakor tudi svojemu kolektivu. V sebi si nosil izjemen občutek, kako pomembno je za dolgoročen obstoj društva privzganjanje pripadnosti. In v tem si uspel.

19. decembra 1974 je bilo ustanovljeno Avto moto društvo Slovenija avto. Vodil si iniciativni odbor za ustanovitev ter bil tudi njegov prvi predsednik.

Postavil je temeljna izhodišča delovanja društva, katero mora sloneti na avto in moto športu, s podporo gospodarstva in lokalne skupnosti, na prometni varnosti in pomoči na cesti, ter pristoječemu druženju članov, kot pomembnemu gradniku skupne pripadnosti. Zato se je društvo takoj vključilo v Avto moto zvezo Slovenije ter v takratni občinski in mestni svet za področje preventive in varnosti v cestnem prometu. Za člane pa prirejalo turistične rallije, izlete, vse tja do vsakoletnega plesa.

Skupaj z drugimi ustanovnimi, člani društva in sodelavci iz podjetij Slovenija avto in Saturnus, si začel načrtovati Rally Saturnus. Ta avto športna prireditev se je po tvojih velikih zaslugah odvijala vse do leta 2014. Še dan danes ima rally Saturnus status največja avto športna prireditev na Slovenskem.

Po prenehanju predsedovanja društva, si ostal aktiven član raznih njegovih organov, v tekočem mandatu pa si bil predsednik častnega razsodišča. V letih 1987 – 1991, si bil tudi član predsedstva AMZS.

Za svoje društveno delo si v letu 1988 prejel plaketo Mestne zveze organizacij za tehnično kulturo, leta 1995 pa postal častni član AMD Slovenija avto. Tega leta si prejel s strani Avto-moto zveze Slovenije zlato odlikovanje.

Leta 2011 si prejel priznanje za življenjsko delo, katerega podeljujeta volonterskim delavcem na področju športa, Športna zveza Ljubljane in Mestna občina Ljubljana.

V osemdesetih letih prejšnjega stoletja si po sklepu skupščine mesta Ljubljana predsednikoval Odboru za izgradnjo STKL (Stadion tehnične kulture Ljubljana), ki naj bi nastal na širšem območju sotočja Save in Ljubljanice. Z njegovo izgradnjo naj bi bilo uresničeno zadovoljevanje potreb in interesov vzgoje voznikov motornih vozil in njihovega športnega ter rekreacijskega udejstvovanja. Vedno si bil pobudnik uresničevanja splošnega smotra: dirka naj se na organiziranih tekmovališčih in ne na cesti oz. v javnem prometu. Uresničitev zasnovanega projekta, tega nadvse potrebnega objekta, je na žalost še dan danes neuresničena. Tako Slovenija, ena redkih članic razvite Evrope, še vedno ostaja brez avto – moto tekmovališča.

Dragi Božo. Velik del svojega življenja si posvetil delu v AMD SA. Tvoj del življenjskega opusa ponazarja tudi organizacijski razvoj AMD Slovenija avto. V prvem letu po ustanovitvi je društvo štelo 214 članov, sedaj pa že preko 4.300 članov. Licencirani vozniki – avto športniki so v 46. letnem neprekinjenem delovanju društva, osvojili 132 naslovov državnih in pokalnih prvakov.

Vsi ti rezultati povedo, koliko volonterskega dela in naporov je bilo vloženo, da se jih doseže. In dragi Božo, tvoj prispevek k temu je bil neprecenljiv. S tvojim odhodom naše društvo izgublja pomembnega člana, tvoje mesto bo nenadomestljivo.

Božo pogrešali te bomo.

Večna mu Slava.

Ljubljana, marec 2022

Pripravil: Davorin Možina

Predsednik:  
Viktor Levec

Priloga:

Dolgoletna preglednica gibanja števila članov AMZS (2004 – februar 2022)